

**Come fu distrutto
lo Zeppelin che volò su Parigi**
Parigi, 10. apr.

Il *Petit Parisien* ha da Londra: — La distruzione di uno degli Zepppelin che effettuarono il raid su Parigi, risalirebbe alla notte dal 29 al 30 gennaio. Dopo essere stato danneggiato dai tir, il dirigibile ca-

bligato a volare molto basso, urto negli alberi presso Ath, poi usò in alcuni edifici scoppiando. La casa rimasero demolite; lo Zeppelin fu interamente distrutto. Tutti l'equipaggio sarebbe rimasto ucciso.

L'esplosione di un siluro nel porto di Fiumicino
Fiumicino, 10, sera.
Un siluro di tipo sottomarino ancorato nel porto ha esploso accidentalmente, affondando un pontone su cui erano parecchie persone.

sone, specialmente marinai della nave da guerra olandese «Eamskerck». Un caporale del sottomarino è rimasto ucciso, un sergente gravemente ferito. Vi sono stati parecchi feriti, tutti salvati. (Ag. Stefani).

Profuga serba derubata di 13.500 lire
Roma, 10. - Una profuga serba è stata derubata di 13.500 lire mentre si trovava in un albergo di Roma. La donna, di nome Jovanka, è stata vista in compagnia di un uomo che si è poi allontanato. La donna ha denunciato il furto alla polizia.

Principe Amedeo presso i coniugi Beria
hanno preso alloggio tre profughe serbe, U
balda, Dmitriyevich colla figlia Zora, ventise
a una loro compagna di 15 anni. Le tr
domine erano venute in Italia portando
tutto il denaro che possedevano, ossia l'u

chiuso in una grossa busta di carta gialla, che la vecchia Dumitriovitch gelosamente custodiva in una botte, che poteva essere frugata. L'altra botte, verso le 4,30, per una improvvisa indisposizione della Ivanovskic, loro compagna, la signora Umida alzatosi da letto per muoversi.

stare qualche cura accese il lume e constat-
ta che la busta era scemata. La signora po-
t'ancora che la porta della loro stanza chiusa
a chiave l'altra sera era invece ieri ~~chiusa~~
aperta. La Polizia indaga.

na dei noli

ne del naviglio
alla Stempel.
L'Intesa, mi sembra che l'idea sia destinata

a perdersi fra le nubi. Si pensi quale responsabilità ricadrebbe su tale ente di fronte ai bisogni delle varie nazioni e delle singole industrie, specie di quelle che sono l'una coll'altra in concorrenza; si pensi che la condizione dell'Italia è ben

diversa da quella dei suoi alleati e non può essere egualmente valutata dagli stranieri anche quando venisse esaminata colle migliori intenzioni di questo mondo. Che competenza avrebbe il nostro rappresentante a disciplinare l'impiego del naviglio in-

— Ritiene praticamente applicabile l'atra proposta fatta, cioè quella di acquistare immediatamente nuove navi per le nostre bandiere?

— Circa la necessità di nuove navigli

mercantili sono convinto che l'apparire di
simbolico ramoscello d'oliva non farà
bassare i noli al livello normale, ma ac-
condivide le esagerazioni di coloro che
prevedono il sostenersi dei noli attuali.
Carlo, sarebbe un ottimo affare se potes-

simo iniziato impiegare la nostra mag-
flotta mercantile. Vi sono indizi a ques-
proposito che il ministero della Marina a-
bia già rinvistato ai mezzi per utilizza-
incassamente i cantieri nazionali. Ma un
può certo e non deve il ministero far

armatore. Non è da credere né si de-
trarre esempio dal progetto francese di
cento milioni, tanto più che la Francia,
questo campo, non ha meno errato di noi.
Se si deve tener dritta ai mirabolanti pro-
getti che vengono dal Nord America, lo

corre l'istinto pensare che non meno d' vertiginoso rialzo dei noli sorpassa ogni meraviglia il prezzo delle navi per effetto delle grandissime richieste, del costo dei materiali e della scarsa produttività dei cantieri. Un piroscafo di 7500 tonnellate

portata, che nel 1900 si pagava 60.000 sterline (un milione e mezzo di lire), nel 1919 costava 37.000 sterline (325.000 lire), e nel 1941, 42.000 sterline (1.050.000), non si può acquistare ora a meno di 125.000 sterline (3.125.000) (con un aumento del trecento

per cento. Non ci si può lusingare di trovare la leva di Archimede per sollevare la umanità. Da questo grave problema non. Bisogna accontentarsi degli espedienti possibili e non illudersi sul loro portata, forse recitare un po' tutti

Una nota del "Daily Telegraph,"
Londra, 19. notte

Il «Daily Telegraph» in un articolo sugli sforzi fatti per risolvere il problema dei carichi, dice che la limitazione delle importazioni imposta dal Governo farà soffrire alcune industrie e sollevare importanti problemi economici e commerciali.

politici. Il giornale riconosce nondimeno che tali energiche misure sono necessarie. Poiché tutti gli Alleati soffrono noie e difficoltà economiche e militari a causa della difficoltà dei rifornimenti per mare, il giornale è convinto che la cooperazione

l'interesse comune degli Alleati, accettando con rassegnazione le conseguenze della restrittiva imposta. Esaminando poi le cause della mancanza di navi, il « Daily Telegraph » rilevava che essa è dovuta soltanto per un'infima parte alla azione del mare.

co, il quale non ha fatto neppure lontanamente i danni che si ottenevano. La mancanza di navi è soprattutto dovuta al fatto che numerose merci come, per esempio, zucchero, le quali venivano prima da mezza Europa (prodotte dai paesi tropicali)...

ora essere comparsa in paesi lontani, esigono viaggi più lunghi. Un'altra causa è costituita dalla scomparsa dalla navigazione delle navi austriache e tedesche seguito alla guerra.

Vollero subito parlarne a Romano, questi, che sembrava molto calmo, accettò tutto ciò che gli veniva proposto. Nessuno sintomo tradiva i suoi segreti pensieri e tutti e così delusi.

La cena trovò tutti in un accordo p-
fetto. Tra gli uomini si parlò di viaggi,
speculazioni; le signore chiacchiararono
abili e di serata. Di quando in quando
Barlo Fontenay lanciava a Susanna u-
di quegli stardi rapidi più eloquenti

Erano le 11, quando Romano andò a prendere cominitato dalla burocrassa e Enrichetta, dopo aver salutato il banchiere e i giornalisti.

Roberto ed il barone d'Epilnay acco-
pagnarono la coppia fino al grande can-
to sempre aperto. Susanna, accanto a
marito che rimaneva silenzioso, cen-
to la strada verso la fattoria, come usor-
Se al richiamo delle stelle, alle

tutto distinguere i lineamenti di uno stile, sarebbe rimasta spaventata della loro espressione.

[Continua]

Giornali e Riviste

nano per fino all'ora della morte. Nell'incertezza e nell'illusione — essa suppone — d'una missione da compiere, egli rimane sotto l'autorità religiosa fin tanto che crede di vedere nella sua propria obbedienza un coefficiente al trionfo del suo fine; ad essa si ribella appena è persuaso che la sua sottomissione può limitare il sacrificio di quello scopo.

Se si dovesse riassumere in una frase la questione intorno alla quale Giorgio Tyrrel si trova ben presto in conflitto con l'autorità ecclesiastica, bisognerebbe dire che è la valutazione diversa degli scopi dei limiti dell'autorità: egli infatti muove all'autorità una accusa grave: vol, capo della Chiesa, non siete altruisti, ma egoisti.

Critico, il risultato inglese non vede tutta la generosità della Chiesa elemosiniera, i discepoli, proletrici, infermieri, costruttori di case, dissacratori di terreni, soccorritori di lebbrosi, misericordia da ottantaventi secoli. Lo irritano subito gli elementi d'interesse e il vanloggio personale che regna nella Chiesa. Fanno l'occhio su Roma e sul Vaticano, egli vede nella società dei sacerdoti e dei credenti non l'ascelta del Signore e dei peccatori, ma un'enorme organizzazione in decadenza, perché chi dirige ha ancora — come spesso li avevano, avviene e avverrà nella Chiesa — il culto della forma e avvolge, ferisce, cieco, la Urgania sugli intelletti e ha non fessate e inconfessate ambizioni di tirania politica. Egli è angustiato e trascurato perché la Chiesa non il più, per lui una dolce, grande famiglia. Il concetto di governatori e di governati, di pastori e gregge che inverte il rapporto che esisteva tra Gesù o i suoi discepoli e che richiede maggior fedeltà e sacrificio dagli umili che dai superiori, dai discepoli che dai maestri è combattuto, è odiato da questi ex-anglicani, che rimane — nella Regola — fuori — un libero e dignitoso gentiluomo

Nuovi uffici postelegrafonici

Roma, 10. aprile.

Il Ministero delle Poste comunica l'apertura degli uffici telegrafici in questi comuni: a Cuneo, il nuovo ufficio telegrafico della rete urbana; a Genova, il nuovo ufficio telegrafico di S. Silvano Pietra, collegato all'ufficio telegrafico principale di Voghera (provincia di Pavia); a Napoli, il nuovo ufficio telegrafico di Induno Olona, in estensione della rete urbana di Varese (prov. di Como); a Napoli, il nuovo ufficio telegrafico di Tassin (prov. di Piacenza); a Napoli, il nuovo ufficio telegrafico di Torio; a Napoli, il nuovo ufficio telegrafico postale di S. Giustina di Boconazzo (prov. di Piacenza); a Napoli, il nuovo ufficio telegrafico postale di Boves (prov. di Cuneo); a Napoli, il nuovo ufficio telegrafico postale di Cazzaniga-Bergamo; a Napoli, il nuovo ufficio telegrafico postale di Mamurri, in estensione della rete urbana di Legnano (prov. di Milano); a Napoli, il nuovo ufficio telegrafico postale di Trevezzo (prov. di Piacenza).

CARLO BAINA, da San Carlo Canavese, u
cino della classe 1920, ucciso da una scheggia
14 gennaio.

BENIAMINO FERRARIS, di Giuseppe, d
Cerdiccia (Ossola), soldato del genio.

[illegible][illegible]

BENIAMINO FERRARIS, di Giuseppe, di Gerardo (Oneglia), soldato del genio.

Alberghi e Ristoranti **Colonnato**
 Contrassegni 25 per persona - Minimum 2 p.
WATER, edicolatore, Locchi brucce condizionali
 a vista di vista, giardino, mare, mare, - Delle
 colla, piazza Demarini, 4, Genova.

(Continua nella pagina seguente).

Torino, 1916 — Tip. FRANCHI & C.

